Klub Miłośników Starych
Tramwajów w Łodzi

# Oferta współpracy




## Na właściwych torach od 1981 roku

## Historia, Pasja, Wolontariat

# Trochę historii

**1981** Powstanie Klubu Miłośników Starych Tramwajów w Łodzi, pierwotnie jako Sekcja Łódzka KMKM w Warszawie.
**6 klubowiczów**

**'03** Uruchomienie Linii Turystycznej "0" obsługiwanej składem 5N+5ND dzięki współpracy z MPK-Łódź. Służbę konduktorską pełnią członkowie Klubu.
**65 klubowiczów**

**'13** Klub zaczyna gromadzenie zabytkowego taboru tramwajowego. Rozpoczyna się historia Zajezdni Muzealnej Brus, a KMST sprawuje nad nią bezpośrednią opiekę.
**127 klubowiczów, 5 tramwajów**

**'21** W ramach Łódzkich Linii Turystycznych tramwaje bedące własnością Klubu rozpoczynają liniowe kursy. KMST staje się małym przewoźnikiem pasażerskim.
**173 klubowiczów, 11 tramwajów, 3 pojazdy samochodowe**

**'25** KMST wygrało przetarg na obsługę przejazdów okazjonalnych historycznymi tramwajami. W ramach darowizny otrzymaliśmy na własność znaczną liczbę tramwajów.
**231 klubowiczów, 30 tramwajów, 5 pojazdów samochodowych**



# Kim jesteśmy?

Organizacją **pozarządową** z Łodzi.

Współtworzymy Łódzkie **Linie Turystyczne**.

Zajmujemy się **historią komunikacji miejskiej**.

Prowadzimy **społeczne muzeum** komunikacji na Brusie.

Działamy już **44 lata**.

Zrzeszamy ponad **200 osób**.

**83 000 ZŁ**

właśnie tyle udało się nam wspólnie zebrać za pośrednictwem portalu zrzutka.pl na remont wagonu z 1961 r.!

# Co robimy?

## Ochrona dziedzictwa

Posiadamy flotę **43 historycznych pojazdów,** w tym tramwaje, autobusy i pojazdy techniczne. Część z nich przywróciliśmy do pełni sprawności, dzięki czemu możemy wozić nimi pasażerów. Prace są prowadzone **przez osoby należące do Klubu,** a także przez współpracujących z nami specjalistów i specjalistki.

## Edukacja i popularyzacja

Prowadzimy społeczne **Muzeum Komunikacji,** mieszczące się w zabytkowej Zajezdni Muzealnej Brus. Organizujemy **liczne wydarzenia,** wystawy tematyczne oraz zloty pojazdów zabytkowych, tworząc przestrzeń spotkań dla miłośników komunikacji i rodzin z dziećmi.
W ciągu ostatnich 5 lat wydaliśmy **7 publikacji** o łącznym nakładzie 35 tys. egzemplarzy.

## Przejazdy historyczne

Od **22 lat** współtworzymy Łódzkie Linie Turystyczne.
W każdy letni weekend uruchamiamy 7 pojazdów, a w całość przedsięwzięcia zaangażowanych jest ponad 70 wolontariuszy. Organizujemy też **przejazdy okolicznościowe,** jak na przykład parady tramwajów, które każdorazowo przyciągają setki uczestników.

**60 000 OSÓB**

skorzystało z przejazdów w ramach Łódzkich Linii Turystycznych w 2025 roku




**2020 ROK**

Zakończenie remontu wagonu
GT6 numer 805 (obecnie 4038)

# Jak działamy?

Organizujemy comiesięczne spotkania członków Klubu. Nasi członkowie angażują się w różnych Sekcjach, począwszy od prac przy zabytkowych pojazdach, przez fotografowanie, po pełnienie funkcji konduktora w czasie organizowanych przejazdów i inne. Szkolimy członków Klubu z obsługi pasażerów, zasad udzielania pierwszej pomocy, wiedzy o historii komunikacji miejskiej oraz wiedzy technicznej niezbędnej do renowacji zabytkowych pojazdów.

Nasi klubowicze podpisują z nami umowy o wolontariat, a każdorazowo na każde wydarzenie zapewniamy im dodatkowe ubezpieczenie.

Dla osób zaangażowanych w konduktorowanie zapewniamy historyczne umundurowanie. W podziękowaniu za zaangażowanie organizujemy dużą imprezę integracyjną po zakończeniu sezonu.

W naszym gronie działa zarówno młodzież szkolna, jak i osoby w kwiecie wieku. Do naszego Klubu przystępuje też coraz więcej kobiet, które aktywnie włączają się w prace Klubu, pełniąc chociażby służbę konduktorską.

# Nasz tabor



rocznik **1910**
U-104 (143)
Rosyjsko-Bałtycka Fabryka Wagonów w Rydze (RUSSO-BAŁT) ▾

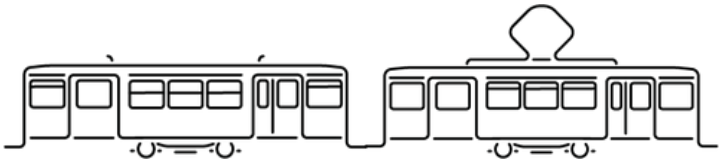
rocznik **1898**
VNB-125 (11)
Waggonfabrik AG vormals P. Herbrand & Comp. Köln-Ehrenfeld. ▾



rocznik **1927**
Lilpop I
Towarzystwo Przemysłowe Zakładów Mechanicznych "Lilpop, Rau & Lowenstein" SA, Warszawa ▾



rocznik **1916**
J. John (50)
Towarzystwo Akcyjne Budowy Transmisyj i Maszyn oraz Odlewów Żelaznych J. Johna w Łodzi ▾



rocznik **1955**
2ND (588)
Chorzowska Wytwórnia Konstrukcji Stalowych "Konstal" ▾

rocznik **1950**
2N1 (182)
Stocznia Gdańska ▾



rocznik **1961**
5N (4092)
Chorzowska Wytwórnia Konstrukcji Stalowych "Konstal" ◦



rocznik **1973**
803N (2)
Chorzowska Wytwórnia Konstrukcji Stalowych "Konstal" ▸



rocznik **1974**
803N "Kanciak" (37)
Chorzowska Wytwórnia Konstrukcji Stalowych "Konstal" ▸



rocznik **1963**
GT6 (4038)
Duewag ▸



rocznik **1964**
GT8N (4512)
Duewag ▸



rocznik **1978**
805Na (4447)
Chorzowska Wytwórnia Konstrukcji Stalowych "Konstal" ▸

Jest to wycinek kolekcji taboru zbieranej przez lata przez Klub Miłośników Starych Tramwajów w Łodzi. Znajdują się w niej zarówno wagony które zapoczątkowały komunikację miejską w tym mieście, jak i takie, które w Łodzi zostały wyprodukowane. Wagony są pozyskiwane i remontowane za pomocą środków własnych stowarzyszenia oraz dzięki wsparciu partnerów.

▸ bieżące utrzymanie/sprawny ◦ w trakcie remontu/naprawy ▾ oczekujące na remont








# Zajezdnia Muzealna Brus

## 115 lat w służbie Łodzi

**13 531**
**m2 powierzchni terenu**

**1152**
**m2 powierzchni hali**

**1217**
**metrów toru pojedynczego**

**11**
**budynków**

**6**
**wystaw stałych**

**>75 000**
zwiedzających od 2013 roku




# Odbudowa polskiego tramwaju 5N

Remont zabytkowego tramwaju 5N nr 4092 to jedno z najbardziej ambitnych przedsięwzięć Klubu Miłośników Starych Tramwajów w Łodzi. Wagony tego typu były stałym elementem krajobrazu Polski lat powojennych, a takie jak ten praktycznie się nie zachowały.

Odbudowę tego tramwaju prowadzimy w sposób **kompleksowy**. Konstrukcja wagonu została dokładnie oczyszczona, wyprostowana oraz zabezpieczona przed niszczeniem. Całkowicie odnowiono drzwi, które są jedną z **charakterystycznych cech tego tramwaju**. Wiele elementów wyposażenia musieliśmy odtworzyć na nowo.

Niezwykle ważną częścią renowacji była odbudowa instalacji elektrycznych. Członkowie Klubu, działając społecznie i z ogromnym zaangażowaniem, ułożyli około 200 metrów nowych przewodów, rekonstruując obwody między innymi sterowania, hamulców szynowych czy sterowania drzwiami.

Renowacja wagonu 4092 to nie tylko techniczny projekt. To przede wszystkim ogromny wysiłek społeczny i dowód pasji członków stowarzyszenia. Wolontariusze poświęcają swój czas, uczą się od siebie i od zaprzyjaźnionych ekspertów, zdobywając umiejętności, których nie sposób nabyć w żaden inny sposób.

To również przykład na to, że przy odpowiednim wsparciu finansowym i partnerskim można tchnąć nowe życie w pojazdy, które w przeciwnym razie byłyby skazane na zapomnienie.

Ostatecznym celem jest nie tylko przywrócenie tramwaju do ruchu, lecz także oddanie go mieszkańcom Łodzi i turystom w ramach linii turystycznych oraz wydarzeń specjalnych. Dzięki temu wagon 5N nr 4092 stanie się nie tylko jeżdżącym eksponatem muzealnym, ale także nośnikiem pamięci o codzienności komunikacyjnej Łodzi drugiej połowy XX wieku.



Wagon typu 5N został wyprodukowany w 1961 roku w zakładach KONSTAL w Chorzowie. To przedstawiciel najpopularniejszej powojennej serii tramwajów klasycznych.
Odnawiany egzemplarz jest wagonem jednokierunkowym, a jego drzwi napędzają oryginalne mechanizmy oparte na silnikach z klasycznych wiertarek firmy Baniocha. Ich charakterystyczny dźwięk przeniesie naszych pasażerów do minionej epoki.



Szczegóły postępów w remoncie można śledzić na naszym profilu na portalu Facebook.
www.facebook.com/kmstlodz

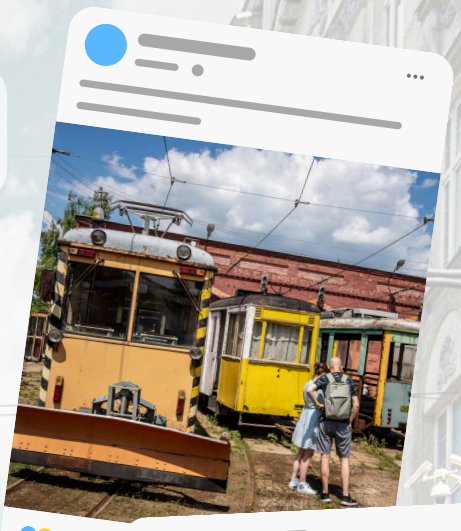
**83 000 ZŁ**

właśnie tyle udało się nam wspólnie zebrać za pośrednictwem portalu zrzutka.pl na remont wagonu 4092!

# Nasze potrzeby

## Materiały blacharsko-lakiernicze

- farby podkładowe epoksydowe
- szpachle epoksydowe
- arkusze blachy
- profile hutnicze



## Maszyny warsztatowe

- wiertarka stołowa
- tokarka
- frezarka (do metalu i drewna)
- kompresor wraz z osprzętem
- narzędzia na sprężone powietrze (szlifierki kątowe i palcowe, młotek pneumatyczny blacharski)




## Narzędzia

- śrubokręty
- klucze płaskie
- klucze nasadowe z grzechotką
- narzędzia do kucia (śrubokręty z metalową końcówką, przecinaki)
- wózki narzędziowe
- wkrętarki akumulatorowe
- szlifierki kątowe



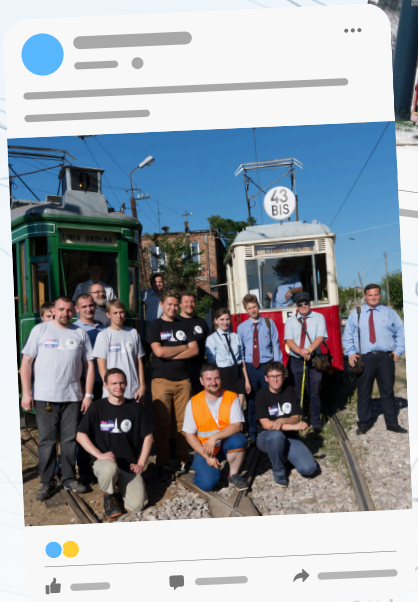
# Remonty

- przekładni napędowych w wózkach wagonu 803N
- silników trakcyjnych



# Wsparcie merytoryczne

- doradztwo prawne
- doradztwo księgowe
- doradztwo fundraisingowe
- doradztwo promocyjne
- doradztwo BHP



# Szkolenia i wyposażenie dla członków Klubu

- spawalnicze
- uprawnienie na wózki widłowe
- eksploatacyjne uprawnienia SEP
- szkolenia miękkie
- pierwsza pomoc
- umundurowanie



# Wyposażenie zajezdni

- Defibrylator AED
- Wygrodzenia tymczasowe
- Wyposażenie wystawiennicze (np. gabloty, manekiny)
- Sprzęt multimedialny
- Środki czystości



# Co oferujemy?

**Wierzymy**, że współpraca z KMST w Łodzi **będzie korzystna** dla Państwa firmy z uwagi na wiele różnych możliwości kreowania świadomości o marce. Poniżej, w różnych wariantach, przedstawiamy propozycję tego, co możemy zaoferować Państwu w ramach współpracy.

| Pakiet Kursanta | Pakiet Motorniczego | Pakiet Instruktora | Pakiet Dyspozytora |
|---|---|---|---|
| • **umieszczenie logotypu sponsora** na stronie internetowej (w sekcji Partnerzy)<br>• **reklama na stanowisku informacyjnym** w Zajezdni Muzealnej Brus podczas **wybranego** Dnia Otwartego<br>• **rozesłanie informacji o partnerze** do członków Klubu | • **możliwości Pakietu Kursanta**<br>• **umieszczenie logotypu partnera** w wagonie Klubu kursującym na Łódzkich Liniach Turystycznych np. ramka A3 w jednym sezonie<br>• **opublikowanie dedykowanego materiału w mediach społecznościowych -** docieramy do ponad 240 tys. osób miesięcznie na Facebooku, Instagramie, oraz TikToku<br>• **autorskie oprowadzenie po Zajezdni Muzealnej Brus wraz z przewodnikiem**<br>• **dystrybucja materiałów promocyjnych** Partnera w trakcie **wybranego** Dnia Otwartego w Zajezdni Muzealnej Brus w sezonie | • **możliwości Pakietu Motorniczego**<br>• **umieszczenie logotypu partnera** na wybranych materiałach promocyjnych Klubu (takich jak wydawnictwa, broszury, ulotki, bilety pamiątkowe) przez ustalony okres<br>• **przejazd historycznym tramwajem dla partnera z przewodnikiem**<br>• **reklama na stanowisku informacyjnym** w Zajezdni Muzealnej Brus podczas wszystkich Dni Otwartych w sezonie<br>• **własne stoisko Partnera** w czasie **wybranego** Dnia Otwartego w Zajezdni Muzealnej Brus w sezonie | • **możliwości Pakietu Instruktora**<br>• **dystrybucja materiałów promocyjnych Partnera** w trakcie **wszystkich** Dni Otwartych w Zajezdni Muzealnej Brus w sezonie<br>• **umieszczenie logotypu partnera na stronie głównej Klubu** wraz z dedykowaną sekcją z opisem współpracy<br>• **możliwość reklamy w odbudowanym tramwaju,** np. mosiężna tabliczka wewnątrz wagonu<br>• **możliwość zorganizowania specjalnego, indywidualnego wydarzenia**<br>• **własne stoisko Partnera** w czasie **wszystkich** Dni Otwartych w Zajezdni Muzealnej Brus w sezonie |
| małe wsparcie finansowe i/lub rzeczowe | średnie wsparcie finansowe i/lub rzeczowe | duże wsparcie finansowe i/lub rzeczowe | odbudowa tramwaju |

**Istnieje możliwość stworzenia indywidualnego pakietu, uwzględniającego specyfikę oraz potrzeby partnera. Jesteśmy otwarci na niesztampowe działania i współpracę.**

# Zasady darowizn i korzyści z nich

Przekazując darowiznę na rzecz Klubu Miłośników Starych Tramwajów w Łodzi, Twoja firma może skorzystać z korzyści podatkowych! Firmy mogą obniżyć swój podatek CIT  właśnie dzięki darowiznom wspierającym naszą działalność.

**Odliczenie darowizny dla firm**
Firmy, które przekazują darowizny na rzecz organizacji pożytku publicznego (OPP), mogą odliczyć od podstawy opodatkowania całą kwotę darowizny, ale nie więcej niż 10% osiągniętego dochodu w danym roku podatkowym.

Przykład:

- Kwota darowizny: 5000 zł
- Dochód firmy: 80 000 zł
- Limit odliczenia: 10% × 80 000 zł = 8000 zł

*Ponieważ darowizna 5000 zł mieści się w limicie 8000 zł, firma może odliczyć całą kwotę od podstawy opodatkowania. Dzięki temu zaoszczędzi na podatku proporcjonalnie do obowiązującej stawki CIT.*

*Przy stawce CIT 19%:*
***Oszczędność podatkowa:** 19% × 5000 zł = 950 zł*

# Przekaż 1,5%
## na zabytkowe tramwaje

**KRS:**
**0000219490**

**Klub Miłośników Starych Tramwajów w Łodzi**

Można również wspierać nasze Stowarzyszenie, przekazując 1,5% swojego podatku. To nic nie kosztuje, a pomaga nam realizować projekty dla szerokiej społeczności.




**Dziękujemy za Wasze wsparcie i zaangażowanie!**

# Korzyści dla partnera







**Wzmocnienie realizacji strategii CSR i celów SDG** poprzez wsparcie działań edukacyjnych i kulturalnych w obszarze technicznego dziedzictwa transportu

**Budowanie wizerunku firmy** poprzez zwiększenie świadomości o marce u szerokiej grupy odbiorców związanych z transportem szynowym

**Długodystansowa promocja** i współpraca z potencjalnymi przyszłymi pracownikami

**Udział w projektach, które dbają o zachowanie pamiątek kultury technicznej** oraz dających świadectwo postępu technicznego

**Networking i współpraca z innymi instytucjami –** dostęp do kontaktów Klubu, partnerów oraz innych organizacji kulturalnych i edukacyjnych, co może wspierać rozwój na wielu płaszczyznach

# Zapraszamy do kontaktu





**ROBERT MAĆKOWIAK**
robert.mackowiak@kmst.pl
503-844-310